Antrag

Neubeschaffung Tanklöschfahrzeug

Gemeinsame Feuerwehr Günsberg

Kurzvorstellung Gemeinsame Feuerwehr Günsberg

Organisation

Die Einwohnergemeinde Günsberg, zusammen mit den Gemeinden Balm und Kammersrohr, bilden eine gemeinsame Feuerwehr, die GFW. Leitgemeinde ist Günsberg. Die Zusammenarbeit basiert auf einem öffentlich-rechtlichen Vertrag, dem Feuerwehrvertrag.

Die Feuerwehr zählt aktuell 31 Angehörige, wobei die Anzahl von 30 +/- 3 durch die SGV vorgegeben ist. Operativ geführt wird die Feuerwehr durch den Kommandanten.

Weitere, gemeinsame Organe der GFW sind der *Feuerwehrrat* und die *Feuerwehrkommission*.

Der *Feuerwehrrat* hat vier Mitglieder. Der Gemeinderat jeder Vertragsgemeinde wählt in den Feuerwehrrat einen Vertreter, der dem Gemeinderat angehört. Der Feuerwehrkommandant gehört dem Feuerwehrrat von Amtes wegen an. Der Feuerwehrrat konstituiert sich selbst. Der Feuerwehrrat übt die Aufsicht über das Feuerwehrwesen aus und genehmigt Budget und Jahresrechnung. Im Einzelnen ergeben sich die Aufgaben aus dem Feuerwehrvertrag.

Die Kader der Feuerwehr zusammen mit den Chargierten bilden die *Feuerwehrkommission*. Die Feuerwehrkommission organisiert und überwacht den gesamten Dienstbetrieb in technischer und administrativer Hinsicht. Im Einzelnen ergeben sich die Aufgaben aus dem Feuerwehrreglement.

Das Einsatzgebiet der GFW

Die GFW deckt geographisch ein grosses Einsatzgebiet ab, wie untenstehende Karte zeigt. Besonders anspruchsvoll zu erreichen sind die abgelegenen Gebäude ausserhalb der Bauzonen sowie allfällige Einsaztgebiete bei Wald- oder Flurbränden auf den Jurahöhen.

Um alle Orte im Einsatzgebiet zu erreichen, ist die GFW deshalb auf geländegängige Einsatzfahrzeuge (mit Allradantrieb) angewiesen. Im Falle eines grösseren Ereignisses wird die GFW durch die umliegenden Feuerwehren einschliesslich Stützpunktfeuerwehr Solothurn und der Berner Feuerwehr "Jurasüdfuss" unterstützt. Im Gegenzug kann die GFW zur nachbarschaftlichen Hilfeleistung ausserhalb ihres Einsatzgebietes aufgeboten werden.

Einsatzfahrzeuge der GFW

Aktuelle besitzt die GFW drei Einsatzfahrzeuge:

1. Tanklöschfahrzeug Steyr, 4x4, 12 to, Baujahr 1992,
2. Atemschutzfahrzeug Mercedes Benz Sprinter 313 D, 4x4, 3.5 to, Baujahr 1998,
3. Mannschaftstransporter Mercedes Benz Sprinter 319 CDI, 4x4, 3.5 to, Baujahr 2018.

Das wichtigste Einsatzfahrzeug stellt dabei das Tanklöschfahrzeug dar. Dieses ist mit aktuell 27 Jahren am Ende der Lebenserwartung angelangt. Aufgrund der Betriebs- und Einsatzsicherheit sowie der zunehmenden Reparaturkosten werden Feuerwehrfahrzeuge nach 25 – 30 Jahren in der Regel ausgemustert.

Aus diesem Grunde wurde die Ersatzbeschaffung des TLF per 2023 mit einem Bruttokredit von CHF 500'000.- in den Finanzplan aufgenommen.

Finanzverwaltung Günsberg

Investitionsplan 2019 - 2025

Projekt	Priorität	Beschluss Datum	Bruttoinvest.	Einnahmen (Subv., Beiträge)	Nettoinvest.	Verteilung der Ausgaben und Einnahmen									Kontrolle/ Restbetrag
						bis JR 2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Ersatz Tanklöschfahrzeug (Jahrgang 1992)	hoch		500'000	-251'000	249'000							249'000			-
					-										-
					-										-
					-										-
					-										-
					-										-
					-										-
					-										-
					-										-
					-										-
					-										-
					-										-
					-										-
					-										-
					-										-
															-
															-
															-
Total			500'000	-251'000	249'000	-	-	-	-	-	-	249'000	-	-	-
						249'000									

Bemerkungen:

Kostenteiler Investitionen GFW / Basis 2018	1)		
Solothurnische Gebäudeversicherung	35.00%		175'000.00
Einwohnergemeinde Günsberg	49.80%		249'000.00
Gemeinde Balm	12.10%		60'500.00
Gemeinde Kammersrohr	3.10%		15'500.00
total	*100.00%*		*500'000.00*

1) Berechnung Gemeindebeiträge auf Basis Gebäudeversicherungssumme 2018
65%*76.6%
65%*18.6%
65%*4.8%

Gemeinsame Beschaffung von TLF (Sammelbestellung) durch SGV

Am **11. April 2018** wurde von der Solothurnischen Gebäudeversicherung (SGV) zu einem Infoabend im Ifa Balsthal eingeladen. Anlass dazu gab, dass sich mehrere Feuerwehren zum Thema Beschaffung TLF / Pflichtenheft gemeldet hatten. Die SGV nahm dies als Anlass, eine Sammelbestellung zu lancieren. Das Ziel dabei war:

- den Bedürfnissen entsprechend einheitliche Fahrzeuge zu beschaffen,
- die Gemeinden bei der Konfiguration und Beschaffung der Fahrzeuge zu entlasten,
- Erfahrung und Know-how zu nutzen.

Für die teilnehmenden Gemeinden ergeben sich dadurch folgende Vorteile

- Erledigung des administrativen Aufwandes durch SGV,
- Durchführung einer öffentlichen Ausschreibung (Submission) durch die SGV,
- Reduktion des Stückpreises infolge Bestellung mehrerer baugleicher Fahrzeuge.

Das am 11. April 2018 vorgestellte TLF hatte folgende Eckdaten:

- Kosten: ca. CHF 290'000.-
- Antrieb: 2 x 4
- Wassertank: 1200 lt
- Gesamtgewicht: 10 to

Aufgrund des Einsatzgebietes war zu diesem Zeitpunkt klar, dass ein TLF ohne Allradantrieb für die GFW nicht in Frage kam, weshalb dieses Projekt nicht weiter verfolgt wurde.

Am **12. Oktober 2018** wurde auf SIMAP und im kantonalen Amtsblatt gemäss GATT/WTO Richtlinien und gemäss dem kantonalen Submissionsgesetz die Beschaffung von 10 TLF für eine Gesamtsumme von 3'500'000.- ausgeschrieben. Die detaillierte Ausschreibung liegt bei.

Gemäss Auskunft SGV haben 4 Anbieter ein Angebot eingereicht. Einer davon deutlich zu spät. Diese Unterlagen wurden ungeöffnet und eingeschrieben retourniert. Die anderen drei Angebote wurden unter juristischer Aufsicht geöffnet und nach einem Beurteilungskatalog ausgewertet. Da nicht alle Angebote mit automatisch schaltendem Getriebe lieferbar waren, wurden zwei Auswertungstabellen erstellt. Eine mit dem geforderten automatischen Getriebe, eine mit Schaltgetriebe. Dies um sicher zu stellen, dass eine Anfechtbarkeit der Auswertung nicht gegeben ist. BEIDE Auswertungen wurden durch die Firma Feumotech gewonnen. Beide Male lag Feumotech mit ihren Angeboten auf dem ersten, zweiten und vierten Rang. Der nächst bessere Anbieter lag jeweils auf dem dritten Rang. Somit kann klar gesagt werden, dass bei beiden Auswertungen das beste und wirtschaftlichste Angebote gewonnen hat.
Die Zuschlagskriterien hat die SGV wie folgt ausgeschrieben:

30%	*Preis*
20%	*Innovation/Technik*
20%	*Ausbaukonzept*
20%	*Einhaltung des Pflichtenheftes*
10%	*Garantie- und Serviceleistungen*

Gemäss diesen wurde natürlich auch bewertet und die Ranglisten erstellt.

Auf vielseitigen Wunsch der sich beteiligenden Gemeinden wurde von Feumotech am **25. Februar 2019** als Alternative zu dem ursprünglich vorgesehenen 2x4 Chassis eine im Aufbau identische Variante mit einem 4x4 Chassis des Mercedes Benz Atego 1227 AF nachgereicht.

Am **27. Februar 2019** wurde die GFW von der SGV nochmals zu einer Infoveranstaltung eingeladen, wo erstmals obige 4x4 Variante (Offerte vom 25.2.19) vorgestellt wurde.

Die Feuerwehrkommission wurde an ihrer darauffolgenden Sitzung vom **4. April 2019** durch das Feuerwehrkommando von dieser neuen Entwicklung informiert. Die Feuerwehrkommission entschied sich nach eingehender Diskussion einstimmig, sich an dieser Sammelbestellung zu beteiligen und dem Feuerwehrrat entsprechend Antrag zu stellen.

Am **25. April 2019** traktandierte der Feuerwehrrat das Geschäft und beschloss einstimmig, sich an der Sammelbestellung zu beteiligen und entsprechend Antrag an die Gemeinderäte und Gemeindeversammlungen von Günsberg, Balm und Kammersrohr zu stellen. Der Auszug aus dem Protokoll der FWRS liegt bei.

Vergleich der Offerten

Zum Vergleich und der Einordnung der nun vorliegenden Offerten der Sammelbestellung konnten von der SGV die Daten einiger vergleichbarer Fahrzeuge aus kürzlichen Einzelbestellungen beschafft werden:

Feuerwehr	Beschaffung	Chassis	Aufbauer	Preis gemäss Beitragsgesuch	Nettopreis	Beitrag	Bemerkung
Holderbank	2018 - 2019	Renault 14to 4x4	Tony Brändle AG Wängi	413'000.00	**278'000.-**	135'000.00	Vorführ-fahrzeug
Egerkingen	2018 - 2019	MAN 14 to 4x4	Rosenbauer Schweiz AG Oberglatt	445'000.00	**294'000.-**	151'000.00	
Büsserach	2018 - 2019	MAN 14 to 4x4	Tony Brändle AG Wängi	476'000.00	**319'000.-**	157'000.00	
SGV	2019 ff	MB 12 to 4x4	Feumotech AG Recherswil	350'000.00	**215'000.-**	135'000.00	Beschaf-fung SGV
SGV	2019 ff	MAN 10to 4x2	Feumotech AG Recherswil	305'000.00	**185'000.-**	120'000.00	Beschaf-fung SGV

In den letzten Jahren wurden keine Fahrzeuge beschafft die 1:1 mit dem 10 bzw. 12to Konzept vergleichbar sind. Allerdings sind die Mercedes und MAN Chassis für 12 und 14to dieselben. Einzig die Federung und die Motorisierung sind technisch unterschiedlich. Die Preisdifferenzen entstehen durch Unterschiede in den Auf- und Einbauten, der Motorisierung und dem Mengeneffekt der Sammelbestellung.

Wie obiger Vergleich zeigt, **sind beide Modelle der Sammelbestellung im Nettopreis deutlich günstiger** als vergleichbare Einzelfahrzeuge. Hinzu kommt, dass der SGV-Beitrag bei einer Einzelbestellung über die Gemeinde erst nach Vorliegen der Schlussrechnung rückvergütet wird, während bei der Beschaffung durch die SGV den Gemeinden nur der Nettopreis in Rechnung gestellt wird.

Unterhalt und Instandsetzung aktuelles TLF

Logistik

Aufgrund der Motorenprobleme beim aktuell 27 jährigen TLF, wurde nach einer Markengarage für Steyr Nutzfahrzeuge gesucht. Dabei mussten wir feststellen, dass nur noch im Rheintal (nahe der Österreichischen Grenze) eine solche Garage existiert. Da die Steyr auch nicht mehr gebaut werden, können keine neuen Originalersatzteile bestellt, sondern nur noch über alte Armeebestände bezogen werden. Eine Ersatzteilgarantie existiert nicht.

Voraussichtlich Unterhalts- und Instandsetzungskosten für die nächsten 10 Jahre

Nachfolgend sind die voraussichtlichen Unterhalts- und Instandsetzungskosten für die nächsten 10 Jahre aufgelistet. Während die Unterhaltsarbeiten (Service, Abgaswartung, MFK) nach Plan laufen und somit kalkulierbare Kosten verursachen, sind die Kosten für grössere Reparaturen mit Unsicherheiten behaftet. Aufgrund des aktuellen Zustandes muss in Zukunft aber mit steigenden Reparaturkosten gerechnet werden. Vorbehalten bleibt, dass dafür überhaupt noch Ersatzteile vorhanden sind und sich eine Garage für diese Arbeiten finden lässt.

Jahr	Service klein	Service gross	Prüfung MFK	Abgas-wartung	Grössere Reparaturen	Kosten pro Jahr CHF
2019	X			X	Diagnose und Behebung Kompressionsverluste Motor	10'000.-
2020	X				Ersatz Dieselpumpe und Turbolader	14'600.-
2021		X	X	X	Zusatzarbeiten, Rostschäden beheben	8'000.-
2022	X					1'200.-
2023	X			X		1'400
2024		X			Zusatzarbeiten, neue Leiter	12'500.-
2025	X			X		1'400.-
2026	X					1'600.-
2027		X	X	X	Zusatzarbeiten, Neue Bereifung	12'000.-
2028	X					1'400.-
total						**64'100.-**

Antrag

Aufgrund der Gelegenheit zur Teilnahme an der gemeinsamen Beschaffung SGV, der damit verbundenen Kosteneinsparung einerseits und aufgrund des technischen Zustandes des aktuellen TLF andererseits, beantragt der Feuerwehrrat der drei Gemeinden Günsberg, Balm und Kammersrohr, sich an dieser einmaligen Sammelbestellung der SGV zu beteiligen. Aus Gründen der Rechtssicherheit und für die definitive Bestellung (Budgetperiode 2020) ist ein möglichst rascher Beschluss der drei Gemeindeversammlungen notwendig. Die Fakturierung des Fahrzeugs erfolgt in Raten, verteilt über die Jahre 2020 und 2021. Die Auslieferung des Fahrzeuges ist per 2021 vorgesehen.

An den Kosten (Bruttokredit CHF 350'000.-) beteiligen sich die SGV mit einer **Pauschalen von CHF 135'000**.-, die verbleibenden Kosten belaufen sich dann noch auf rund **CHF 215'000.-** , welche nach dem üblichen Kostenverteiler (Gebäudeversicherungssumme: Günsberg 76.6%, Balm 18.6% Kammersrohr 4.8 %) aufgeteilt werden.

Antrag des Feuerwehrrates:

Der Feuerwehrrat beantragt die Genehmigung des Objektkredites von Fr. 350'000.- z.H. des Budgets 2020 bei einer Kostenbeteiligung von **Fr. 164'700.- (Günsberg) / Fr. 40'000.- (Balm) / Fr. 10'300.- (Kammersrohr)** zur Ersatzbeschaffung des Tanklöschfahrzeuges der GFW.

Für den Feuerwehrrat

Christoph Siegel, Präsident

Balm, 14.05.2019